



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111 din 14 iulie 2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 658 din 25 iulie 2005, cu următoarele modificări:

1. La articolul unic punctul 1, alineatul (1) al articolului 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – (1) Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste activități autoritățile competente ale statului încheie contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar în scopul furnizării de servicii de transport adecvate.”

2. La articolul unic punctul 3, articolul 11¹ va avea următorul cuprins:

„Art. 11¹. – (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, instalațiile de tracțiune electrică și de electroalimentare și rețeaua de telecomunicații CFR cu echipamentele aferente ale infrastructurii feroviare publice către filialele sale, în vederea administrării acestora pentru desfășurarea transporturilor publice de mărfuri și persoane.

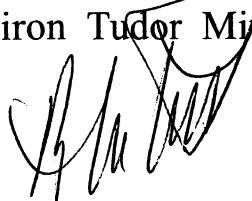
(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare și rețelei de telecomunicații CFR cu echipamentele aferente închiriate filialelor sale.

(3) Condițiile de închiriere a instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare și a rețelei de telecomunicații CFR cu echipamentele aferente ale infrastructurii feroviare publice se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României,
cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul
(2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Miron Tudor Mitrea



PREȘEDINTELE
SENATULUI

Nicolae Văcăroiu



București,

Nr.